

АДМИНИСТРАЦИЯ МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ
«МУХОРШИБИРСКИЙ РАЙОН»

Постановление

№ 566

от «30» 12 2011г.

с. Мухоршибирь

**Об утверждении муниципальной целевой программы
«Повышение безопасности дорожного движения
в МО «Мухоршибирский район на 2012-2016 годы»**

В целях обеспечения безопасности дорожного движения, снижения уровня аварийности и травматизма на дорогах и приведения улично-дорожной сети в соответствие с установленными нормами и требованиями безопасности дорожного движения, в соответствии с п. 4 ст. 6 Федерального закона от 10.12.1995 N 196-ФЗ "О безопасности дорожного движения", администрация муниципального образования «Мухоршибирский район» постановляет:

1. Утвердить муниципальную целевую программу "Повышение безопасности дорожного движения в МО «Мухоршибирский район» на 2012 - 2016 годы" (далее - Программа) согласно приложению.

2. Финансовому управлению муниципального образования «Мухоршибирский район» (Воронюк И.И.) ежегодно предусматривать расходы бюджета по финансированию мероприятий Программы, в том числе за счёт средств дорожных фондов.

3. Определить заказчиком-координатором Программы МУ «Комитет по управлению имуществом и муниципальным хозяйством МО «Мухоршибирский район».

3. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на Первого заместителя руководителя администрации муниципального образования «Мухоршибирский район» Молчанова В.Н.

**Глава муниципального образования
«Мухоршибирский район»**



Ю.А. Петров.

Приложение
к решению совета депутатов
МО «Мухоршибирский район»
от «20» 12 2011 г. № 186

**Муниципальная целевая программа «Повышение безопасности дорожного движения
в МО «Мухоршибирский район» на период 2012-2016 гг.»**

**Паспорт
муниципальной целевой программы
«Повышение безопасности дорожного движения в МО «Мухоршибирский район» на
период 2012-2016 гг.»**

Наименование программы	Муниципальная целевая программа «Повышение безопасности дорожного движения в МО «Мухоршибирский район» на период 2012-2016 гг.»
Заказчик (Заказчик – координатор)	МУ «Комитет по управлению имуществом и муниципальным хозяйством МО «Мухоршибирский район» Отдел внутренних дел МО «Мухоршибирский район» Управление образования МО «Мухоршибирский район» МУЗ «Мухоршибирская ЦРБ»
Основные разработчики программы	МУ «Комитет по управлению имуществом и муниципальным хозяйством МО «Мухоршибирский район»
Цель программы	Обоснование перспектив совершенствования и развития сети автомобильных дорог местного значения, способствующей созданию благоприятных условий экономического развития, повышению уровня безопасности дорожного движения. Задачи Программы: 1. Снижение уровня аварийности и травматизма на дорогах района; 2. Сохранение и модернизация существующей сети автомобильных дорог общего пользования местного значения за счёт содержания, ремонта; 3. Приведение дорожной сети района в соответствие с установленными нормами и требованиями безопасности дорожного движения; 4. Увеличение доли автомобильных дорог с твёрдым покрытием; 5. Увеличение доли автомобильных дорог, отвечающих нормативным требованиям. 6. Сокращение количества деревянных мостов, ликвидация аварийных мостов.
Сроки и этапы реализации Программы	Период реализации Программы на период 2012-2016 гг.»
Исполнители основных мероприятий	МУ «Комитет по управлению имуществом и муниципальным хозяйством МО «Мухоршибирский район», Отдел внутренних дел МО «Мухоршибирский район», Управление образования МО «Мухоршибирский район»
Объемы финансирования	Общий объем финансирования программы составляет 204 203,157 тыс. руб., в том числе:

	2012 г. - 32 248,557 тыс. руб.; 2013 г. - 31 563,05 тыс. руб.; 2014 г. - 51 413,45 тыс. руб.; 2015г. - 40 868,35 тыс. руб.; 2016г. - 48 109,75 тыс. руб.
Ожидаемые конечные результаты реализации программы	Реализация программных мероприятий будет способствовать: <ul style="list-style-type: none"> - снижению дорожно-транспортных происшествий из-за сопутствующих дорожных условий – 6-10%; - снижению количества дорожно-транспортных происшествий с участием детей; - снижению количества дорожно-транспортных происшествий из-за низкого качества автомобильных дорог; - снижению количества дорожно-транспортных происшествий по вине водителей, управляющих транспортным средством в нетрезвом состоянии; - приведение дорожной сети района в соответствие с установленными нормами и требованиями безопасности дорожного движения; - увеличение доли автомобильных дорог, отвечающих нормативным требованиям.
Система организации контроля исполнения Программы	Управление Программой, контроль за ходом её реализации и отчёты о реализации Программы осуществляет заказчик

1. Введение.

Общая протяженность сети муниципальных автомобильных дорог на территории района составляет 222 км., в том числе 170,49 км (76 %) - автодороги общего пользования местного значения находящиеся на балансе муниципального образования «Мухоршибирский район» и 51,51 км (24%) – автодороги, находящиеся на балансе муниципальных образований сельских поселений. Из них 18 % - в асфальтобетонном исполнении, 47 % - гравийные, 32 % - дороги, имеющие гравийное покрытие, обработанное органическим вяжущим материалом, 3% - дороги, имеющие черногравийное покрытие. Ко всем населённым пунктам района ведут дороги с асфальтовым и гравийным покрытием.

Развитие транспортной системы района за последние пятнадцать лет, из-за отсутствия финансирования, не осуществлялось. Проблема аварийности, связанная с автомобильным транспортом, в последнее десятилетие приобрела особую остроту в Российской Федерации и, в частности, в Республике Бурятия. Ежегодно в дорожно-транспортных происшествиях погибают и получают ранения свыше 2,5 тысяч жителей Республики, три четверти из них люди трудоспособного возраста, что наносит значительный ущерб экономике Бурятии. На территории МО «Мухоршибирский район» за 2011 год произошло 32 дорожно-транспортных происшествий с участием пешеходов, при которых 9 человек погибло, 44 ранено. С участием несовершеннолетних детей произошло 5 дорожно-транспортных происшествий, при которых получили ранения различной степени тяжести 6 ребенка.

Увеличение мощности дорожной сети должно быть достигнуто в основном за счёт нового строительства и реконструкции, с учетом изменений социально-экономической обстановки и уровня автомобилизации, за счет районной целевой программы «Повышение безопасности дорожного движения».

Перед администрацией МО «Мухоршибирский район» стоит задача по совершенствованию и развитию сети автомобильных дорог района в соответствии с потребностями экономики, стабилизации социально-экономической ситуации, удовлетворению спроса в автомобильных перевозках и росту благосостояния населения района.

Необходимо обеспечить соответствие параметров дорожной сети потребностям дорожного движения и транспортного обслуживания населения, предприятий, учреждений и организаций района, в связи с чем возникает необходимость разработки системы поэтапного развития дорожной сети района с доведением её характеристик до нормативных с учётом ресурсных возможностей. Муниципальная целевая программа «Повышение безопасности дорожного движения на период до 2016 года с прогнозом до 2020 года» ориентирована на выполнение данных условий.

2. Обоснование проблемы обеспечения безопасности дорожного движения и анализ ее исходного состояния.

Анализ существующего состояния дорожной сети района показывает, что в настоящее время в силу объективных причин сформировался ряд проблем, требующих решения. Транспортная ситуация в районе с каждым годом усложняется. Темпы роста численности автотранспорта опережают темпы развития дорожной сети района. В настоящее время средняя ширина проезжей части дорог составляет 5,5-6 м и для увеличения пропускной способности нуждается в максимальном расширении до 8-10 м. Существующая ситуация, определённая ростом количества автомобильного транспорта, превышающим темпы роста дорожного строительства, требует дальнейшего совершенствования транспортной системы района. Согласно постановлению

Правительства Республики Бурятия от 11 ноября 2005 г. № 357 « О передаче на безвозмездной основе в собственность муниципальных образований в Республике Бурятия имущества государственной собственности Республики Бурятия в связи с разграничением полномочий между органами государственной власти Республики Бурятия и органами местного самоуправления в Республике Бурятия » общая протяжённость дорог общего пользования местного значения на начало 2011 года составила 222 км. Все дороги имеют твёрдое покрытие, из них.

Характеристика автомобильных дорог в МО «Мухоршибирский район» по типам покрытий приведена в таблице 2.

Таблица 1

Протяжённость дорог по типам покрытий

Административное значение	Всего, км	% от общей протяжённости	Асфальтобетонное	% от протяжённости	Гравийное	% от протяжённости
МО «Мухоршибирский район»	170,49	77	29,55	17	140,94	83
Сельские поселения МО «Мухоршибирский район»	51,51	23	8,15	16	43,36	84

Уровень транспортно-эксплуатационного состояния покрытий, оцениваемый в зависимости от процента протяжённости дорог с твёрдым покрытием, составляет 100%.

Проанализировав состояние автодорог можно сделать следующие выводы о дорогах, не отвечающих нормативным требованиям (в таблице 3).

Таблица 2

Год	2007	2008	2009	2010	2011	2012
Доля дорог, не отвечающих нормативным требованиям, %	84	83,8	75,5	66,7	72,3	60

Сложной и серьёзной остаётся проблема транспортно-эксплуатационного состояния автодорожных мостов. Из 27 мостов на дорогах местного значения 9 (198,9 п.м.) или 33,3 % остаются деревянными. Характеристика мостов отражена в таблице 3.

Таблица 3

Характеристика мостов	Количество		протяжённость	
	штук	%	п.м.	%
МО «Мухоршибирский район» всего,	15	100	247,5	100
в том числе:				
1. Железобетонные	12	81	200,8	81,13
2. Деревянные	3	20	46,7	81,87
Сельские поселения МО «Мухоршибирский район» всего,	12	100	253,1	100
в том числе:				
1. Железобетонные	6	50	100,9	39,8
2. Деревянные	6	50	152,2	60,13
Всего по району,	27	100	500,5	100
в том числе:				
1. Железобетонные	18	66,7	301,7	60,3
2. Деревянные	9	33,3	198,9	39,7

Проблема аварийности, связанная с автомобильным транспортом (далее - аварийность), за последнее десятилетие приобрела особую остроту в связи с несоответствием оснащения улично-дорожной сети потребностям общества и государства в безопасном дорожном движении и крайне низкой дисциплиной участников дорожного движения.

Значительным остается число аварий, произошедших по вине владельцев индивидуальных транспортных средств. Это объясняется уровнем профессиональной подготовки водителей, а также несоответствие улично-дорожной транспортной сети уровню автомобилизации.

В районе, как и в целом в республике, к наиболее существенным факторам, влияющим на состояние аварийности, относится крайне низкая дорожно-транспортная дисциплина участников дорожного движения (превышение скорости, выезд на встречную полосу движения, управление транспортным средством в состоянии алкогольного опьянения и пр.). Она является основной причиной значительного числа ДТП.

Особое внимание необходимо уделить вопросам недопущения управления транспортными средствами лицами в состоянии алкогольного опьянения и пр.

Обеспечение безопасности дорожного движения на улицах населенных пунктов: предупреждение дорожно-транспортных происшествий и снижение тяжести их последствий, профилактика и снижение уровня детского дорожно-транспортного травматизма является на сегодня одной из важнейших задач. Дорожно-транспортные происшествия являются одной из основных причин смертности и инвалидности людей.

С каждым годом повышаются требования комфортного проживания населения в районе, безопасности движения транспорта, в то же время финансирование вышеуказанных работ осуществляется недостаточно.

Решение проблемы обеспечения безопасности дорожного движения в районе относится к приоритетным задачам.

За 12 месяцев 2010 года произошло 32 дорожно-транспортных происшествия. По сравнению с аналогичным периодом 2009 года произошло снижение количества ДТП на 9,3 %, при этом погибло 9 человек (на 11,1% меньше чем в 2009 году), ранено 44 (больше 2,3 % чем в 2009 году). Количество дорожно-транспортных происшествий, совершенных по вине водителей управляющих транспортным средством в состоянии алкогольного опьянения - 3 (снижение на 25 %). ДТП с участием детей до 16 лет зарегистрировано 2. Количество ДТП за период с 2006 г по 2011г. из-за сопутствующих условий дороги представлены в таблице 4

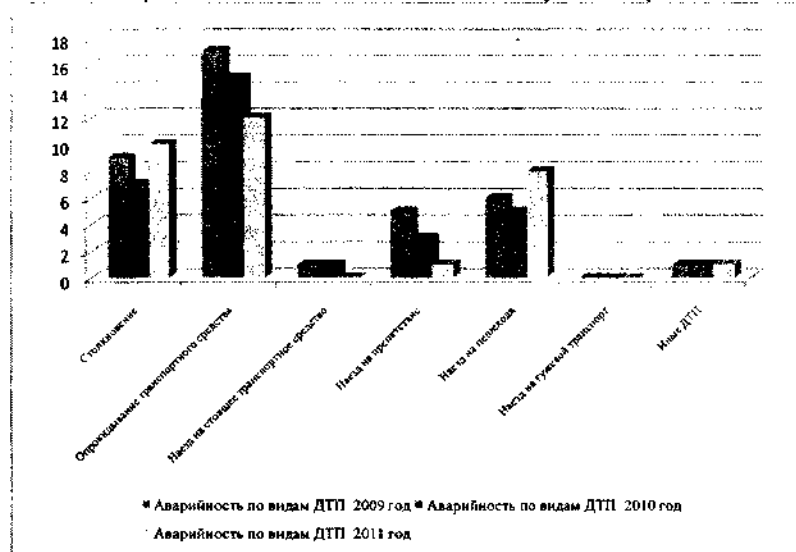
Таблица 4

Количество ДТП из-за сопутствующих условий дороги, событий в год

2006г.	2007г.	2008г.	2009г.	2010г.	2011 г.
102	120	114	104	95	32

Как показывает анализ дорожно-транспортной аварийности в 2011 году продолжались наметившиеся в предыдущие годы положительные тенденции. За 2011 год на территории района произошло 32 дорожно-транспортных происшествия, при этом погибло 9 и ранено 44. Тяжесть последствий – 17%. По причине управления транспортными средствами в состоянии алкогольного опьянения совершено 5 ДТП. С участием детей до 16 лет зарегистрировано 5 ДТП, при которых 6 детей получили ранения. С участием мотоциклов зарегистрировано 3 ДТП. За отчетный период задержано помещено на штрафстоянку 78 мотоциклов. По вине пешеходов произошло 5 ДТП, при которых погибло 4 и ранен 1 пешеход.

Аварийность по видам ДТП выглядит следующим образом.



Существующая в настоящее время скорость сообщения по району на легковом автомобиле составляет 40-45 км/час. В результате реализации программы указанная скорость должна составить 42-47 км/час, и далее на перспективу увеличиться до 50-55 км/час.

3. Основные цели и задачи программы, сроки и этапы реализации.

Цель Программы - повышение уровня безопасности дорожного движения, снижение уровня аварийности и травматизма на дорогах района, приведение улично-дорожной сети района в соответствие с установленными нормами и требованиями безопасности дорожного движения.

Задачи Программы:

- развитие и совершенствование дорожной сети района;
- строительство новых инженерных транспортных сооружений;
- улучшение транспортно-эксплуатационных показателей сети автомобильных дорог района и повышение безопасности движения;
- строительство, реконструкция и капитальный ремонт дорог, мостовых переходов;
- внедрение новых технологий в дорожном строительстве;
- профилактика и снижение организации движения транспорта и травматизма;
- профилактика и снижение детского дорожно-транспортного травматизма.

Реализация Программы запланирована на 5 лет (2012 - 2016 годы), долгосрочный период без деления по этапам

4. Программные мероприятия.

4.1. Перечень программных мероприятий и порядок финансирования.

Расчет потребности в финансовых средствах выполнен на основании норматива денежных затрат на содержание и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения.

Мероприятия по развитию дорожной сети района на 2012-2016 гг., предусмотренные Программой, будут проводиться в объемах, обеспеченных финансированием.

Финансирование подлежит ежегодному уточнению при формировании бюджета.

4.2. Характеристика программных мероприятий.

- 1) Развитие сети улиц, проездов, линий общественного транспорта и дорог местного значения;
- 2) реконструкция и капитальный ремонт существующих автомобильных дорог, предусматривающий восстановление или улучшение эксплуатационных качеств дорог;
- 3) строительство и ремонт аварийных мостов.

5. Механизм реализации программы

Контроль за исполнением программы и общую координацию работ осуществляет Первый заместитель руководителя администрации МО «Мухоршибирский район».

Главными распорядителями бюджетных средств при реализации Программы является Администрация МО «Мухоршибирский район».

Реализация мероприятий программы осуществляется путем заключения муниципальных контрактов с подрядными организациями в соответствии с Федеральным законом от 21 июля 2005 № 94-ФЗ «О размещении заказов на поставки товаров, выполнение работ, оказание услуг для государственных и муниципальных нужд».

По окончании финансового года Первый заместитель руководителя администрации проводит совещание по подведению итогов реализации программы на основании предоставленной отчетной информации исполнителями Программы.

6. Ожидаемые конечные результаты реализации программы и показатели социально-экономической эффективности.

Существующая в настоящее время скорость сообщения по району на легковом автомобиле составляет 40,0-45,0 км/час. В результате реализации Программы указанная скорость должна составить 42,0-47,0 км/час, и далее на перспективу увеличиться до 50 - 55 км/ч.

7. Программные мероприятия.
7.1. Мероприятия, направленные на повышение безопасности дорожного движения.

Мероприятия	Главный распорядитель бюджетных средств	Ожидаемый результат	Объемы и источники финансирования, тыс.руб.	2012	2013	2014	2015	2016
Информирование населения через СМИ по вопросам безопасности дорожного движения. 1. Организация цикла передач на телевидении «Дорожный контроль» 2. Проведение сотрудниками ГИБДД ежегодных конференций	Управление образованием, районная газета, отдел по работе с молодежью	Повышение уровня дорожно-транспортной дисциплины среди участников дорожного движения Снижение общего количества дорожно-транспортных происшествий	Всего 87, в т.ч.	15	15	15	20	22
Размещение наглядной агитации по пропаганде безопасности дорожного движения: баннеры, растяжки, печатные СМИ и пр., слет юных работников ГИБДД			Всего 140, в т.ч.	20	20	30	30	40
Строительство детских автогородков и площадок для закрепления практических навыков безопасного поведения детей на дорогах	Управление образования	Повышение уровня образованности детей, сокращение уровня детского дорожно-транспортного травматизма	Всего 2200, в т.ч.	400	400	450	450	500
Приобретение алкотесторов, приборов измерения скорости, радаров, зеркал дальнозоркие с подсветкой.	МУ «Комитет по управлению имуществом муниципального хозяйства»	Повышение уровня контроля за соблюдением правил дорожного движения и безопасности дорожного движения	Всего 800, в т.ч.	160	160	160	160	160
Создание системы маршрутного ориентирования участников	МУ «Комитет по управлению	Повышение прогностической способности автодорог	Всего 500, в т.ч.	100	100	100	100	100

7.3. Ремонт объектов дорожного хозяйства МО «Мухоморшибирский район» (пользешные пути к поселениям)

№ п/п	Наименование	Протяжённость	Характеристика работ	Сумма финансирования, тыс. руб.	2012		2013		2014		2015		2016	
					МБ	ФБ	МБ	ФБ	МБ	ФБ	МБ	ФБ	МБ	ФБ
1	Польезд от а/дороги Мухоморшибирь-Цолга-Балта к ул. Замлин, км3+000м-км 4+000м	1 000	Отсыпка дорожной одежды щебнем в объеме 300м ³	405							20,3			384,7
2	Польезд а/дороги Хошун-Узур-Никольск к с.Калиновка км3+700м-км3+000м	1 300	Отсыпка дорожной одежды щебнем в объеме 390м ³	526					26,3	499,7				
3	Польезд от а/дороги Хошун-Узур-Никольск к с.Нарсата и с.Верхний Сутай км0+000м-км2+100м;км3+600м-км8+600м	7 100	Отсыпка дорожной одежды щебнем в объеме 2 130м ³	2 982					149	2833				
4	Польезд от а/дороги «Байкал» к с. Мухоморшибирь, км 0+000м-км3+500	3 500	Отсыпка дорожной одежды щебнем в объеме 1050м ³	1 470					74	1396				
5	Польезд от федеральной а/дороги «Байкал» к с.Мухоморшибирь км3+500м-км4+000м	500	Отсыпка дорожной одежды щебнем в объеме 150 м ³	210				10,5		199,5				
6	Польезд от федеральной а/дороги «Байкал» к с.Харашибирь, км0+800м-км3+600м	2 600	Устройство выравнивающего слоя из а/бетонной смеси в объеме 515м ³	824							41,2			782,8
7	Польезд от федеральной а/дороги	6 700	Устройство выравнивающего	2 115				105,7		2009,2				

7.5. Ремонт дворовых территорий в 2012 г.

№ п/п	Наименование объекта	Сумма, руб.
1	Ремонт дворовой территории и проезда (ов) к ней по ул. 30 лет Победы д. №13 с. Мухоршибирь	237 272
2	Ремонт дворовой территории и проезда (ов) к ней по ул. 30 лет Победы д. №12 с. Мухоршибирь	889 587
3	Ремонт дворовой территории и проезда (ов) к ней по ул. 30 лет Победы д. №14 с. Мухоршибирь	237 272
4	Ремонт дворовой территории и проезда (ов) к ней по ул. 30 лет Победы д. №12 с. Мухоршибирь	379 368
5	Ремонт дворовой территории и проезда (ов) к ней по ул. 30 лет Победы д. №3 с. Мухоршибирь	574 957
	ИТОГО	2 358 456

7.5. Ремонт внутрипоселковых дорог МО «Мухоршибирский район»

№ п/п	Наименование	Протяжённость	Сельское поселение, которому принадлежит дорога	Характеристика работ	Сумма финансирования, тыс. руб.	2012		2013		2014		2015		2016	
						МБ	ФБ	МБ	ФБ	МБ	ФБ	МБ	ФБ	МБ	ФБ
1	А/дорога Мухоршибирь-Цолга-Балга, 4+000м-км5+500м	1 500	«Новозаганское»	Устройство выравнивающего слоя из а/бетонной смеси в объеме 300 м ³	475		24	451							
2	А/дорога Мухоршибирь-Цолга-Балга, км14+150м-км16+800м; км26+500м-км28+010м	4 160	«Шаралдайское»	Устройство выравнивающего слоя из а/бетонной смеси в объеме 824 м ³	1320				66	1254					
3	А/дорога Холун-Узур-Никольск, км36+800м, км46+55	4 700	«Цолгинское»	Устройство выравнивающего слоя из	1500						75	1425			

		0м- км48+500м; км53+250м- км54+000								бетонной смеси в объеме 930 м ³						
4		А/дорога Хошун-Узур-Никольск, км0+300м- км1+500м, км6+200м- км7+600	2 600	«Хошун-Узурское	824	41	783			Устройство выравнивающего слоя из бетонной смеси в объеме 515 м ³						
5		А/дорога Хошун-Узур-Никольск, км44+400м- км46+200м	1 800	«Тугтуйское»	570			29		Устройство выравнивающего слоя из бетонной смеси в объеме 356 м ³					29	542
6		А/дорога Хошун-Узур-Никольск, км59+000м- км65+000м	6 000	«Никольское »	1900					Устройство выравнивающего слоя из бетонной смеси в объеме 1200 м ³					95	1805
7		А/дорога Хошун-Узур-Никольск 17+250м- км18+200м	950	«Калновское»	301					Устройство выравнивающего слоя из бетонной смеси в объеме 188 м ³						
8		А/дорога Хошун-Узур-Никольск, км33+900м- км34+800м	900	«Бомское»	288					Устройство выравнивающего слоя из бетонной смеси в объеме 180 м ³					14	274
9		А/дорога Тугтуй-Шинестуй-Кусоты, км32+900м- км34+900м	2 000	«Кустинское»	634					Устройство выравнивающего слоя из бетонной смеси в объеме					32	602

10	Дорога Тугуй-Шинестуй-Кусоты, км0-000хкм2-500м	2 500	«Тугуйское»	396м ³ Устройство выравнивающего слоя из асфальтобетонной смеси объёмом 495м ³	792	40	752,4							
Итого					8 605,4	64	1203,4	154	2925	213	4046			

7.6. Ремонт объектов дорожного хозяйства на территории сельских поселений МО «Мухомырский район»

№ п/п	Наименование объекта	Участок	Характеристики работ	Сумма финансирования, тыс. руб.	2012		2013		2014		2015		2016	
					МБ	ФБ	МБ	ФБ	МБ	ФБ	МБ	ФБ	МБ	ФБ
1	Ремонт поселковых дорог в с.Хонхолой	С.Хонхолой	Устройство выравнивающего слоя из асфальтобетонной смеси Устройство покрытия толщиной 4 см из горячих асфальтобетонных смесей Нанесение линии горизонтальной дорожной разметки	13 451,381							672,6		12779	
2	Ремонт поселковых дорог в с.Харашибирь	с.Харашибирь	Устройство выравнивающего слоя из асфальтобетонной смеси Устройство покрытия	11 433,7		572,7	10862							

с.Мухорщибиры	30 лет Победы на участке автодороги аптека- школа												
6	Ремонт асфальтобетонно го покрытия в с.Мухорщибиры	Ремонт участка а/дороги по ул. 30-летия Победы	Ремонт асфальтобетонног о покрытия	759,3	37,9	721,4							
7	Ремонт автомобильной дороги «Польезд от федеральной автомобильной дороги к с. с.Мухорщибиры (0 + 0 + 000 - 2 + 000)	«Польезд от федерально и автомобиль ной дороги к с. с.Мухорши бирь (0 + 000 - 2 + 000) (ул.Ленина)	Ремонт асфальтобетонног о покрытия в с.Мухорщибиры	13826,128	691,306	13134,82							
8	Ремонт моста через р.Сухара на участке автодороги Мухорщибиры- Цолага-Балта	Ремонт моста через р.Сухара (36 + 700) на участке автодороги Мухорщиби ры-Цолага- Балта (28+010- 36+800)	Ремонт моста	816,14	40,807	775,333							

9	Дорожная одежда, Улица Держлева с выравнивающим слоем, Ремонт поселковых дорог	Ул. Держва ва.с. Мухор шибирь	Устройство покрытия толщиной 4 см из горячих асфальтобетонных смесей	8 356,84\$	18203,09	572	10862	418	7939	672,6	12779
		Ул. Держва ва. с. Мухорши бирь. Съезды и площадка	Устройство покрытия толщиной 4 см из горячих асфальтобетонных смесей Нанесение линии горизонтальной дорожной разметки								
	Итого			52404,517	18203,09	572	10862	418	7939	672,6	12779